

Verzeichnis der Einheitsätze

in den Tarifen

der

Kgl. Bayerischen Staatseisenbahnen
(Reichs-rheinisches Netz)

Nach dem Stande vom 1. Juli 1913.

— ■ —

München

Dr. Wilh'he Buchdruckerei Gebr. Parcus.

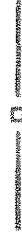
Verzeichnis der Einheitsstücke

in den Ziffern

der

ang. bayerischen Staatsrechnung
(Buchhalterisches Buch)

Nach dem Stande vom 1. Juli 1913.



München
Dr. Wilhelm Haderer, Major, Rente

| Stb. Nr. | V o r t r a g | Personenfahrgehalt für einfache Fahrt | | | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|
| | | I. Klasse | II. Klasse | III. Klasse | III. Klasse nur Pers.-Zug* |
| | | Preis für 1 km | Preis für 1 km | Preis für 1 km | Preis für 1 km |
| 5. | Arbeiter | 140 | 90 | 60 | 2,00 |
| 6. | Monats- und Ferienarten | | | | |
| 7. | Monats- und Ferienarten | 70 | 45 | 30 | 1,00 |
| 8. | Schülermonatsarten | | | | |
| 9. | Schülerarten zu 30 Fahrten | | 45 | 30 | 1,00 |
| 10. | Schnellzugzuschlag für Schülerarten zu 30 Fahrten | | 15 | 0,30 | |
| 11. | Sonderzüge: für das Tariflokomotor: für die Lokomotive M 1,20 für jede Personwagenachse M 0,40 für jede weitere Achse M 0,20 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 12. | Sonderzüge zu ermäßigten Preisen | 4,00 | 2,5 | 1,75 | 0,10 |
| 13. | Ferienfondszüge: für Hin- u. Rückfahrt außerdem für Rückfahrt | | 6,75 | 4,5 | S Z |

* Der III. Kl. Personenzug auf den reichstheuerlich-bayerischen sowie den bayerischen Strecken entspricht die IV. Kl. auf den übrigen deutschen Strecken.

14. Gepäcktarif

| Auf Entfernungen von (Zonen) | Gewichtsklassen: | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | Gepäcktarif für Entfernungen im Gewichte von | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| | 25 | 35 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | |
| | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | |
| | M | M | M | M | M | M | M | M | M | |
| I. 1 bis 25 km | 0,20 | 0,40 | 0,60 | 0,80 | 1,00 | 1,20 | 1,40 | 1,60 | 1,80 | |
| II. 25 bis 50 km | 0,20 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,25 | |
| III. 50 bis 100 km | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,50 | |
| IV. 100 bis 200 km | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,50 | |
| V. 200 bis 300 km | 0,50 | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,25 | 2,50 | 2,75 | |
| VI. 300 bis 400 km | 0,50 | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,25 | 2,50 | 2,75 | |
| VII. 400 bis 500 km | 0,50 | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,25 | 2,50 | 2,75 | |
| VIII. 500 bis 600 km | 0,50 | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,25 | 2,50 | 2,75 | |
| IX. 600 bis 700 km | 0,50 | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,25 | 2,50 | 2,75 | |
| X. 700 bis 800 km | 0,50 | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,25 | 2,50 | 2,75 | |
| XI. über 800 km | 0,50 | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,25 | 2,50 | 2,75 | |
| XII. 1 bis 25 km | 0,20 | 0,40 | 0,60 | 0,80 | 1,00 | 1,20 | 1,40 | 1,60 | 1,80 | |
| XIII. 25 bis 50 km | 0,20 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,25 | |
| XIV. 50 bis 100 km | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,50 | |

1. Bei höherem Gewicht als 200 kg werden die Tragstücke durch Zusammenstoß der Säge des verbleibenden Pakete für je 200 kg und für das überschüssige Gewicht ermittelt.

2. Wird das Reisepäck mehrere Zusammengehöriger und nach einer Zusammenfassung reisender Personen auf einen Gepäckträger aufgegeben, so wird, falls das Gesamtgewicht 200 kg nicht übersteigt, die Gepäckkraft in der Weise berechnet, daß auf die mit einer ungewissen Anzahl der vorgenannten Reisenden je 25 kg des vorhandenen Gesamtgewichts nach der Säge der entsprechenden Tarifklasse (Säge 2) gerechnet, für ein einziges Reisepäck oder für ein einziges Reisepäck angewendet werden. Bei der Berechnung dieses Reisepackts 25-35 kg, so ist bei der Säge der Tarifklasse 25-35 kg (Säge 2) anzuwenden. Abweichend hiervon wird bei Reisepäck im Gewicht von 25-35 kg die Gepäckkraft ohne Rücksicht auf die Anzahl der Reisenden nach dem Gesamtgewicht berechnet, wenn diese Berechnungsweise sich billiger stellt. Zwei halbe Reisepäcke gelten als eine Reisepack, eine einzelne halbe Reisepackte wird als volle Reisepackte angesehen.

3. Bei Reisepäck von zusammen mehr als 200 kg findet die Berechnung nach Absatz 2 nicht statt.

4. Zu den Sägen des Expressaufsatzes wird Reisepack auch ohne Vorlage von Fahrkarten auf Entfernungen von mehr als 25 km abgerechnet.

15. Unverpackte einfüßige Zweiräder auf Gepäckträgern: Mindestgebühr für jedes Rad 30 Pf.
16. Unverpackte einfüßige Zweiräder — ausschließlich Motorfahräder — bis zu 100 km auf Fahrradkarte für jedes Rad 20 Pf.
17. Mitiärgepäck für 1 km und 10 kg 0,3 Pf., Mindestgebühr 10 Pf.
18. Expressgut für 1 km und 10 kg 0,35 Pf., Mindestgebühr 25 Pf.

Streckenfab:

22. Bunde: für das Kilometer und Stück . . . 15 Pf, Mindestgebühr 10 Pf.

* Die Sätze unter Ib. Nr. 19 und 20 werden nur dann angewendet, wenn sich eine billigere Bracht ergibt als bei Anwendung des allgemeinen Expresskuttarfusses.

III. Einheitsätze für den Güterverkehr

A. Streckenätze

| Entfernungen | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---|----------------|-----|-----|-----|--|
| | Stückgut | Allgemeine Güter | Spezialtarif für bestimmte Güter | Allgemeine Wagenladungs- sätze | | Spezialtarife | | | | |
| | | | | A ₁ | B | A ₂ | I | II | III | |
| | | | | | | | | | | |
| Einrechnungsbeträge in Pfennig für das Tonnenkilometer | | | | | | | | | | |
| auf jede Entfernung | — | — | 8* | 6,7 | 6 | 5 | 4,5 | 3,5 | — | |
| von 1—50 km | 22 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 51—200 " | 20 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 201—300 " | 18 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 301—400 " | 16 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 401—500 " | 14 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | |
| über 500 " | 12 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | |
| von 1—100 km | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,7 | |
| über 100 " | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,2 | |

* Im direkten Verkehr mit deutschen Bahnen werden die billigeren Sätze der allgemeinen Stücktarife (Entfernungen über 725 km) übertragen.

** Im direkten Verkehr mit den Rhein- und Mainhaffstationen 2,2

* Im direkten Verkehr mit deutschen Bahnen werden die billigeren Sätze der Allgemeinen Einheitsätze (Entfernungen über 726 km) übertragen.
** Im direkten Verkehr mit den Rhein- und Mainhafenstationen 2,2

B. Abfertigungsgebühren

| Entfernungen | Stückgut | | | | | Wagenladungen | | | | | |
|----------------------------------------------|----------------------------|-----|----------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|-----|-----|-----|
| | Allgemeine Einheitsätze | | Spezialtarif für bestimmte Güter | | Allgemeine Wagen- ladungs- sätze | | Spezialtarife | | | | |
| | A | B | A ₁ | A ₂ | I | II | III | A ₂ | I | II | III |
| Einrechnungsbeträge in Pfennig für die Tonne | | | | | | | | | | | |
| 1. Innerer Verkehr | | | | | | | | | | | |
| bis zu 20 km | 200 | 100 | — | — | 100 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | — |
| für jedes weitere km bis zu 40 km je . . | 10 | 5 | — | — | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | — |
| über 40 km | 400 | 200 | — | — | 200 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | — |
| bis zu 22 km | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 |
| von 23—100 km . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 70 |
| über 100 km | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 |
| von 1—10 km | — | — | 100 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11—20 " | — | — | 110 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21—30 " | — | — | 120 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31—40 " | — | — | 130 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 41—50 " | — | — | 140 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 51—60 " | — | — | 150 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 61—70 " | — | — | 160 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 71—80 " | — | — | 170 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 81—90 " | — | — | 180 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 91—100 " | — | — | 190 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| über 100 " | — | — | 200 | — | — | — | — | — | — | — | — |

Anmerkung: Zu Verkehr mit der Seefracht Einheitsatz—Seefracht werden als 3 u. 4 Tag für die Tonne eingerechnet:
bei Stückgut 120 Pf
" Packungsgut 100 "
" Wagenladungen 60 "
soweit nicht bestimmte Artikel hiervon befreit sind.

| Entfernungen | | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|---------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-----|----------------|-----|-----|-----|--|
| | | Stückgut | Allgemeine Stücktarife | Spezialtarife für bestimmte Güter | Allgemeine Wagen- ladungs- tarife | | Spezialtarife | | | | |
| | | | | | A ₁ | B | A ₂ | I | II | III | |
| | | | | | | | | | | | |
| Eurechnungsbeträge der Bayerischen Staats- eisenbahnen in Pfennig für die Tonne | | | | | | | | | | | |
| 2. Direkter Verkehr mit Württemberg und Baden | | | | | | | | | | | |
| bis zu 20 km | 100 | 50 | — | 50 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| für jedes weitere km | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| bis 40 km je | 5 | 2,5 | — | 2,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | |
| über 40 km | 200 | 100 | — | 100 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| bis zu 20 km | — | — | 50 | — | — | — | — | — | — | — | |
| für jedes weitere km | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| bis zu 24 km je | — | — | 2,5 | — | — | — | — | — | — | — | |
| über 24 km | — | — | 100 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 3. Direkter Verkehr mit den übrigen deutschen Bahnen | | | | | | | | | | | |
| auf jede Entfernung . . | 200 | 100 | — | 100 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | — | |
| von 1—10 km | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40* | |
| 11—100 " | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45* | |
| über 100 " | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | |
| von 1—10 km | — | — | 50 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11—20 " | — | — | 55 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 21—30 " | — | — | 60 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 31—40 " | — | — | 65 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 41—50 " | — | — | 70 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 51—60 " | — | — | 75 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 61—70 " | — | — | 80 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 71—80 " | — | — | 85 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 81—90 " | — | — | 90 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 91—100 " | — | — | 95 | — | — | — | — | — | — | — | |
| über 100 " | — | — | 100 | — | — | — | — | — | — | — | |

* Am direkten Verkehr mit den Rhein- und Mainthalstationen wird von den bayerischen Staatsbahnen bei allen Entfernungen eine Abfertigungsgebühr von 60 Pf für die Tonne erhoben.

* Am direkten Verkehr mit den Rhein- und Mainholfstationen wird von den bayerischen Staatsbahnen auf alle Entfernungen eine Abfertigungsgebühr von 60 Pf für die Tonne eingerechnet.

| Entfernungen | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|----|----------------|----|----|-----|
| | Stückgut | Allgemeine Stücktarife | Spezialtarife für bestimmte Güter | Allgemeine Wagen- ladungs- tarife | | Spezialtarife | | | |
| | | | | A ₁ | B | A ₂ | I | II | III |
| | | | | | | | | | |
| Eurechnungsbeträge der Bayerischen Staats- eisenbahnen in Pfennig für die Tonne | | | | | | | | | |
| 4. Direkter Verkehr mit Österreich-Ungarn | | | | | | | | | |
| bis zu 20 km | 200 | 100 | — | 100 | 60 | 60 | 60 | 60 | — |
| von 1 bis 10 km | — | — | 100 | — | — | — | — | — | — |
| " 11 " 20 " | — | — | 110 | — | — | — | — | — | — |
| bis zu 22 km | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 |
| Für die übrigen Entfernungen werden die Abfertigungsgebühren des inneren Verkehrs (Seite 9 Ziffer 1) gerechnet, wie folgt: | | | | | | | | | |
| bei 21 km um | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | — |
| " 22 " " | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | — |
| " 23 " " | 30 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| " 24 " " | 40 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| " 25 " " | 50 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 |
| " 26 " " | 60 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 |
| " 27 " " | 70 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 |
| " 28 " " | 80 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 |
| von 29—92 km um . . . | 80 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 |
| " 93—96 " " | 80 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 |
| ab 97 km um | 80 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 | 10 |
| Jedoch werden mindestens die Abfertigungsgebühren des direkten Verkehrs mit den deutschen Bahnen (Seite 10 Ziffer 3) eingerechnet. | | | | | | | | | |

5. Direkte Durchgangsverkehre

Abfertigungsgebühren werden von den bayerischen Staatsbahnen in der Regel nicht einzeln berechnet.

5. Direkte Durchgangsverkehre
Abfertigungsgebühren werden von den bayerischen Staatsbahnen in der Regel nicht eingerechnet.

IV. Einheitsätze für die Ausnahmetarife

Vorbemerkung

Die Streckenätze gelten für das Tonnenkilometer, die Abfertigungsgebühren für die Tonne.

Ausnahmetarif 1 (Holztarif):

| | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|
| Streckenatz | 3,0 Pf |
| Abfertigungsgebühr wie bei Spezialtarif II (siehe Abschnitt ITB Ziffer 1). | |

Ausnahmetarif 1a (Stammholztarif):

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Streckenatz | 2,7 Pf |
| Abfertigungsgebühr unter Übertragung der billigeren Sätze des Ausnahmetarifs 1. | 70 Pf |

Ausnahmetarif 1b (Stammholz-Mainmischlagentarif):

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Streckenatz: | |
| für diejenige Kilometerzahl, welche sich im Verkehr der bayerischen Versuchstationen mit Gießbrunn Übergang auf den Strecken der bayerischen Staatsbahnen ergibt | 2,7 Pf |
| für die Wehrentfernung | 2,2 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 70 Pf |

Ausnahmetarif 2 (Rohkloßtarif):

| | |
|------------------------|--------|
| Streckenatz: | |
| von 1—350 km | 2,2 Pf |
| über 350 km Anstoß von | 1,4 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 70 Pf |

Ausnahmetarif 2a (Sandtarif):

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|
| Streckenatz | 2,0 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 30 Pf |
| Von 1—105 km werden mindestens die Sätze des Ausnahmetarifs 5 eingerechnet. | |

Ausnahmetarif 2b (Strenmitteltarif):

| | |
|--------------------|--------|
| Abteilung a | |
| Streckenatz | 2,0 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 30 Pf |
| Abteilung b | |

| | |
|-------------------------------|--------|
| Streckenatz: | |
| bis zu 110 km | 2 Pf |
| über 110 km Anstoß von | 1 Pf |
| über 200 km Durchrechnung mit | 1,4 Pf |
| Abfertigungsgebühr: | |
| 1—200 km | 30 Pf |
| über 200 km | 60 Pf |

Ausnahmetarif 2c (Schleifholztarif):

| | |
|--------------------|--------|
| Streckenatz | 2,0 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 60 Pf |

Ausnahmetarif 2d (Brennholztarif):

| | |
|--------------------|--------|
| Streckenatz | 2,0 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 60 Pf |

Ausnahmetarif 2e

| | |
|------------------------------------------------------------|--------|
| Abteilung a (Zuckerrüben nach Regensburg) | |
| Streckenatz: | |
| 1—40 km | 2,2 Pf |
| für jedes weitere Kilometer Anstoß von | 1,5 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 60 Pf |
| Abteilung b (Abfälle der Rübenzuckerzeugung ab Regensburg) | |
| Streckenatz | 1,5 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 60 Pf |

Ausnahmetarif 2f (Kalkofche):

| | |
|--------------------|--------|
| Streckenatz | 2,0 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 30 Pf |

Ausnahmetarif 3 (Saltarif):

| | |
|------------------------|--------|
| Streckenatz: | |
| von 1—200 km | 2,2 Pf |
| 201—350 km Anstoß von | 1,8 Pf |
| über 350 km Anstoß von | 1,0 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 70 Pf |

Quenahuetarif 4 (Quinquaffarif) :

| | | | |
|---------------------|-------------------------------------|--|--------|
| Streifenfag: | | | |
| a) | bei einer Gesamtfertigung bis 59 km | | 2,7 Pf |
| b) | " " über 59 km | | |
| | 1—50 km | | 2,6 Pf |
| | über 50 km | | 1,4 Pf |
| Abfertigungsgebühr: | | | |
| | bis 22 km | | 60 Pf |
| | 23—59 km | | 70 Pf |
| | über 59 km | | 90 Pf |

Ausnahmefall 5 (Begebenheiten):

| | |
|------------------------------------------|--------|
| Streifenfabrik: | |
| a) bei einer Gesamtenfernung bis 199 km | |
| 1—80 km | 2,0 Pf |
| 81—199 km Luftloß von | 1,0 Pf |
| b) bei einer Gesamtenfernung über 199 km | |
| Durchrechnung mit | 1,4 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 60 Pf |

Mugghmetarî 5a (Steintarî):

| | | |
|-------------------------------------------|-----|----|
| Streifenloß: | | |
| a) bei einer Gesamteutfernung bis 300 km | | |
| 1—100 km | 2,7 | 35 |
| 101—200 km Anstoß von | 1,7 | 35 |
| 201—300 km " | 1,6 | 35 |
| b) bei einer Gesamteutfernung über 300 km | | |
| Durchrechnung mit | 2,0 | 35 |
| Abfertigungsgebühr: | | |
| 1—22 km | 60 | 35 |
| über 22 km | 70 | 35 |

Äthionachmetaril 5b (rohe Stoffbruchfeine):

| | |
|------------------------------|---------|
| Streifenloß | 2,0 Stk |
| Abfertigungsgebühr | 60 Stk |

Ausnahmsmetall Fe (Sand zum Aufrauben);

Wie Aufnahmestaff 5.

Messnachmetriß 6 (Steinfohlen und Steinfohlenbrüfette, Braunfohlen und Braunfohlenbrüfette, Hochofenabfälle):

| | | |
|--------------------|-----|----|
| Streifenmaß: | | |
| 1—350 km | 2,2 | 95 |
| über 350 km | 1,4 | 95 |
| Aufstoß von | | |
| Abfertigungsgebühr | 70 | 95 |

Anschuetter G a (Rauchkammerlöche und Mischensackfische) :

Wie Quantifiziert?

Ausnahmetarif 2 (Schlacken, Eisen- und Stahlschamverschlag und Walzenhüter, sämtlich zum Hochofenbetrieb):

| | |
|-----------------------------------------|----------|
| Streckenjaß: | |
| 1—217 km | 2,312 Pf |
| über 217 km Durchrechnung mit | 2,2 Pf |
| Abfertigungsgebühr: | |
| 1—217 km | 35 Pf |
| über 217 km | 0 Pf |

Sür Entfernungen über 217 km werden mindestens die des Ausnahmefarfs 5a eingerechnet.

Magnesiumtarif 2a (Ederben):

203ie 2usnabmetarif 7.

Ausnahmefall 2b (Schweizerbünde):

| | |
|--------------------|--------|
| Streifenlos | 1,5 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 0 Pf |

Fluoräthylmetatrisäure (Abtreibungsmittel) [Fälschung, Genuß, Strafen: febricht]:

| | | |
|--------------------------------|-----|----|
| Streckenfuß | 2,7 | 34 |
| Abfertigungsgebühren | 0 | 34 |

Der Brachtberechnung wird eine Wundelsternung von 22 km zugrundegelegt.

Ausnahmetarif 9 (Bestimmte Metalle und Metallwaren):

Streckenfab:

| | |
|--------------------|---------|
| Abteilung a | 2,8 Pf* |
| " b | 2,2 Pf |
| " c | 1,7 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 60 Pf |

* Für Passen Übergang 2,2 Pf.

Ausnahmetarif 9a (Schwere Formstücke aus Eisen oder Stahl im Einzelgewicht von über 4000 kg):

Wie Spezialtarif III (siehe Abschnitt IIIA und B Ziffer 1).

Ausnahmetarif 11 (Nachschiefer):

Streckenfab:

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1—200 km wie Spezialtarif III (siehe Abschnitt IIIA), über 200 km Aufstoß von | 1,4 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 120 Pf |

Ausnahmetarif 12 (Rohmetallum von Schmelz):

Wie Ausnahmetarif 9a (Spezialtarif III).

Ausnahmetarif 12a (Alkalimineralien):

Wie Ausnahmetarif 9a (Spezialtarif III).

Ausnahmetarif 12b (Gaswasser):

| | |
|--------------------|--------|
| Streckenfab | 1,5 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 60 Pf |

Ausnahmetarif 12c (Alkalischwefelsäure):

Wie Ausnahmetarif 9a (Spezialtarif III) mit 20 % Ermäßigung.

Ausnahmetarif 12d (Schwefelsäure zur Umwandlung von Kalium- kalk in Ammoniumsulfatbestimmung):

Wie Ausnahmetarif 9a (Spezialtarif III).

Ausnahmetarif 13 (Käsefabrik als Düngemittel):

bei Wagenladungen

wie Ausnahmetarif 9a (Spezialtarif III)

bei Stückaufwendungen

Spezialtarif für bestimmte Stückgüter (siehe Abschnitt IIIA und B Ziffer 1).

Ausnahmetarif 14 (Zucker zur Ausfuhr):

Wie Ausnahmetarif 9a (Spezialtarif III).

Ausnahmetarif 14a (Rohzucker an Raffinerien):

Wie Ausnahmetarif 9a (Spezialtarif III).

Ausnahmetarif 15 (Güter aller Art):

| | |
|--------------------|-------|
| Streckenfab | 6 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 60 Pf |

Ausnahmetarif 16 (Zement zur Ausfuhr):

a) nach Passen Ort

| | |
|--------------------|--------|
| Streckenfab | 2,2 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 70 Pf |

b) im übrigen

| | |
|--------------------|--------|
| Streckenfab | 2,0 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 30 Pf |

Ausnahmetarif 17:

Abteilung a (Steine des Spezialtarifs III zur Ausfuhr) und

Abteilung b (Glaubersalz und Düngemittel zur Ausfuhr):

| | |
|--------------------|--------|
| Streckenfab | 2,2 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 70 Pf |

Abteilung c (Thonmasse zur Ausfuhr):

Wie Ausnahmetarif 2 mit 20 % Ermäßigung.

Abteilung d (Superphosphat zur Ausfuhr):

Wie Ausnahmetarif 9a (Spezialtarif III) mit 20 % Ermäßigung.

Ausnahmetarif 18 (Glaswaren: Hohlglaswaren, Fensterglas, unge- schliffene Glassteine von Andingsthal und Zwickel nach Gey):

Die Fracht wird über die kürzeren österreichischen Strecken unter
Einschließung der vollen Umbehandlung berechnet.

Ausnahmetarif 19 (Waren aller Art, rohe Metall und Käse von Zindan-Deutlin nach Hof):

| | |
|--------------------|---------|
| Streckenfab | 5,34 Pf |
| Abfertigungsgebühr | 120 Pf |

Ausnahmetarif 20 (Wannmaterialien für die Lokalbahn Alsch—Hochbach—Niederr):

| | |
|--------------------------------------|-------|
| bei Straßengut | |
| Streckenab | 7 h |
| Abfertigungsgebühr | 120 h |
| bei Wagenladungen von mindestens 5 t | |
| Streckenab | 4 h |
| Abfertigungsgebühr | 60 h |
| 10 t | |
| Streckenab | 2 h |
| Abfertigungsgebühr | 40 h |

Ausnahmetarif 21 (Suttergemische):

bei Straßengut
Spezialtarif für bestimmte Stückgüter (siehe Abschnitt III A und B Ziffer 1)
bei Wagenladungen
Spezialtarif I (siehe Abschnitt III A und B Ziffer 1).

Ausnahmetarif 27 (Eis):

Wie Ausnahmetarif 5.

Ausnahmetarif für Baudienstgüter:

| | | |
|---------------------|------------------|----------------------------|
| Abt. A (Stückgut) | Streckenab 6 Pf. | Abfertigungsgebühr 100 Pf. |
| " B (5 t Ladungen) | " 3 Pf. | 50 Pf. |
| " C (10 t Ladungen) | " 2 Pf. | 35 Pf. |

Anhang

Einheitsätze in den Binnengütertarifen der

- Badischen Staatseisenbahnen,
- Bayerischen Staatseisenbahnen, pfälzisches Neb,
- Preussisch-Heussischen Staatseisenbahnen
- Reichseisenbahnen,
- Sächsischen Staatseisenbahnen und
- Württembergischen Staatseisenbahnen.

A. Streckenlänge

| Entfernungen | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|----------|---------------------------------|----------------|-----|----------------|---|-----|-----|--------|
| | Ergüt | Stücktarife für bestimmte Güter | A ₁ | B | Spezialtarife | | | | |
| | | | | | A ₂ | I | II | III | |
| Durchrechnungsbeträge in Pfennig für das Tonnenkilometer | | | | | | | | | |
| Badische Staatsseisenbahnen | | | | | | | | | |
| Bayerische Staatsseisenbahnen, pfälzisches Netz | | | | | | | | | |
| Preussisch-Sächsische Staatsseisenbahnen | | | | | | | | | |
| Reichseisenbahnen | | | | | | | | | |
| Sächsische Staatsseisenbahnen | | | | | | | | | |
| Württembergische Staatsseisenbahnen | | | | | | | | | |
| bei jeder Entfernung | — | — | 8* | 6,7 | 6 | 5 | 4,5 | 3,5 | — |
| bis zu 100 km | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,61** |
| über 100 km | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,2 f |
| von 1—50 km | 22 | 11 | — | — | — | — | — | — | — |
| 51—200 „ | 20 | 10 | — | — | — | — | — | — | — |
| 201—300 „ | 18 | 9 | — | — | — | — | — | — | — |
| 301—400 „ | 16 | 8 | — | — | — | — | — | — | — |
| 401—500 „ | 14 | 7 | — | — | — | — | — | — | — |
| über 500 „ | 12 | 6 | — | — | — | — | — | — | — |

* Die billigeren Sätze der allgemeinen Entgelttarife werden übertragen.

** Der Zuschlag für 101 km mit 24 Pf. für 100 km (22 Pf. Streckenfracht und 12 Pf. Abfertigungsgebühr) ist insofern nach rückwärts übertragen, bis die Berechnung auf der Grundlage des Streckenlozes von 2,6 Pf. einschließlich der Abfertigungsgebühr von 120 Pf. billiger oder gleiche Sätze ergibt. (Wegen der Abfertigungsgebühr siehe Städt. B.)

B. Abfertigungsgebühren

| Entfernungen | Stückgut | | Wagenladungen | | | | |
|----------------------------------------------------|----------|-----------------------------------|----------------|-----|----------------|-----|-----|
| | Ergüt | Spezialtarife für bestimmte Güter | A ¹ | B | Spezialtarife | | |
| | | | | | A ² | I | II |
| | | | | | | | |
| Einkaufspreise in Pfennig für die Tonne | | | | | | | |
| 1. Badische Staatsseisenbahnen | | | | | | | |
| bis zu 20 km | 200 | 100 | 100 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| für jedes weitere km | — | — | — | — | — | — | — |
| bis 40 km je | 10 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| über 40 km | 400 | 200 | 200 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 2. Bayerische Staatsseisenbahnen, pfälzisches Netz | | | | | | | |
| von 1—10 km | 200 | 100 | 100 | 80 | — | — | — |
| 11—20 „ | 220 | 110 | 110 | 90 | — | — | — |
| 21—30 „ | 240 | 120 | 120 | 100 | — | — | — |
| 31—40 „ | 260 | 130 | 130 | 110 | — | — | — |
| 41—50 „ | 280 | 140 | 140 | 120 | — | — | — |
| 51—60 „ | 300 | 150 | 150 | 120 | — | — | — |
| 61—70 „ | 320 | 160 | 160 | 120 | — | — | — |
| 71—80 „ | 340 | 170 | 170 | 120 | — | — | — |
| 81—90 „ | 360 | 180 | 180 | 120 | — | — | — |
| 91—100 „ | 380 | 190 | 190 | 120 | — | — | — |
| über 100 „ | 400 | 200 | 200 | 120 | — | — | — |
| von 1—10 km | — | — | — | — | 80 | 80 | 80 |
| 11—100 „ | — | — | — | — | 90 | 90 | 90 |
| 101 „ | — | — | — | — | 90 | 100 | 120 |
| 102 „ | — | — | — | — | 100 | 100 | 120 |
| 103 „ | — | — | — | — | 100 | 110 | 120 |
| 104 „ | — | — | — | — | 110 | 110 | 120 |
| 105 „ | — | — | — | — | 110 | 120 | 120 |
| über 105 „ | — | — | — | — | 120 | 120 | 120 |

| Entfernungen | Stückgut | Wagenladungen | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------|-----|------------------------------------------|
| | | | | | |
| | Allgemeine Grundtarife | Für bestimmte Spezialtarife | A ¹ | B | Spezialtarife A ² I II III |
| Eurechnungsbeträge in Pfennig für die Tonne | | | | | |
| 3. Preussisch-Preussische Staatseisenbahnen, Reichs- eisenbahnen, bayerische Staatseisenbahnen | | | | | |
| von 1—10 km | 200 | 100 | 100 | 80 | 60 60 60 60 |
| 11—20 " | 220 | 110 | 110 | 90 | 60 60 60 60 |
| 21—30 " | 240 | 120 | 120 | 100 | 60 60 60 60 |
| 31—40 " | 260 | 130 | 130 | 110 | 60 60 60 60 |
| 41—50 " | 280 | 140 | 140 | 120 | 60 60 60 60 |
| 51 " | 300 | 150 | 150 | 120 | 60 70 70 70 |
| 52 " | 300 | 150 | 150 | 120 | 70 80 80 70 |
| 53 " | 300 | 150 | 150 | 120 | 70 80 80 80 |
| 54 " | 300 | 150 | 150 | 120 | 80 90 90 90 |
| 55 " | 300 | 150 | 150 | 120 | 80 90 90 90 |
| 56—60 " | 300 | 150 | 150 | 120 | 90 90 90 90 |
| 61—70 " | 320 | 160 | 160 | 120 | 90 90 90 90 |
| 71—80 " | 340 | 170 | 170 | 120 | 90 90 90 90 |
| 81—90 " | 360 | 180 | 180 | 120 | 90 90 90 90 |
| 91—100 " | 380 | 190 | 190 | 120 | 90 90 90 90 |
| 101 " | 400 | 200 | 200 | 120 | 90 100 100 120 |
| 102 " | 400 | 200 | 200 | 120 | 100 100 100 120 |
| 103 " | 400 | 200 | 200 | 120 | 100 110 110 120 |
| 104 " | 400 | 200 | 200 | 120 | 110 110 120 120 |
| 105 " | 400 | 200 | 200 | 120 | 110 120 120 120 |
| über 105 " | 400 | 200 | 200 | 120 | 120 120 120 120 |

| Entfernungen | Stückgut | Wagenladungen | | | |
|----------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------|-----|------------------------------------------|
| | | | | | |
| | Allgemeine Grundtarife | Für bestimmte Spezialtarife | A ¹ | B | Spezialtarife A ² I II III |
| Eurechnungsbeträge in Pfennig für die Tonne | | | | | |
| 4. Baurfembergische Staatseisenbahnen | | | | | |
| bis zu 20 km | 200 | 100 | — | 100 | 60 60 60 60 |
| für jedes weitere km bis 40 km je | 10 | 5 | — | 5 | 3 3 3 3 |
| über 40 km | 400 | 200 | — | 200 | 120 120 120 120 |
| von 1—10 km | — | — | 100 | — | — — — — |
| für jedes weiteren 10 km bis zu 100 km je | — | — | 10 | — | — — — — |
| über 100 km | — | — | 200 | — | — — — — |