http://www.kbaystb.de



# Statistische Angaben über die bedeutendsten Schweizerischen Kleinbahnen.

Jahr 1924.

| Lfd. Nr. | Bahn | Spurweite m | km | Gesamtanlagekosten ganz Fr. | Gesamtanlagekosten per km Fr. | Gesamtanlagekosten = ℳ | Personen-km pro km Bahnlänge | Einnahmen pro Personen-km Rp. | Einnahmen pro Personen-km = Pf. | Gepäck- und Gütertonnen-km pro km Bahnlänge | Einnahmen pro t/km Rp. | Einnahmen pro t/km = Pf. | Betriebsziffer Ausgaben × 100 / Einnahmen | Überschuß Fr. bzw. ℳ | Rentabilität Überschuß / Anlagekosten % | Personal Köpfe | Personal auf 1 km Betriebslänge Köpfe | Kleinster Halbmesser m | Stärkste Steigung pro ‰ | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Rhätische Bahn | 1 elektrisch | 276 | 109 112 000 | 394 000 | 315 000 | 149 460 | 14,2 | 11,5 | 39 897 | 56,1 | 45,6 | 54,3 | 5 720 850 | 5,2 | 773 | 2,8 | 100 | 45 | |
| 2 | Solothurn—Z—Bernthalbn | 1 elektrisch | 34 | 6 815 000 | 200 000 | 160 000 | 515 851 | 5,9 | 4,9 | 18 912 | 60,3 | 48,0 | 74,4 | 339 194 | 5,0 | 194 | 5,5 | 120 | 28 | |
| 3 | Chur—Arosabahn | 1 elektrisch | 26 | 10 053 000 | 385 000 | 308 000 | 101 600 | 18,4 | 14,7 | 14 537 | 114,0 | 91,0 | 58,0 | 398 297 | 3,9 | 76 | 2,9 | 60 | 60 | |
| 4 | Montreux-Berner Oberlandbahn | 1 elektrisch | 75 | 20 390 000 | 272 000 | 218 000 | 119 200 | 16,4 | 13,1 | 9 874 | 83,4 | 66,7 | 68,1 | 676 210 | 3,3 | 293 | 2,9 | 40 | 72 | |
| 5 | Seeländische Lokalbahnen | 1 elektrisch | 21 | 2 861 000 | 136 000 | 109 000 | 91 500 | 6,7 | 5,3 | 4 220 | 67,9 | 54,3 | 93,3 | 13 113 | 0,45 | 32 | 1,5 | 30 | 46 | |
| 6 | Berneroberlandbahnen | 1 elektrisch | 24 | 5 482 000 | 228 000 | 183 000 | 252 300 | 10,2 | 8,2 | 8 922 | 89,7 | 71,9 | 69,9 | 335 387 | 6,1 | 134 | 5,6 | — | — | |
| 7 | Gruyèrebahn | 1 elektrisch | 49 | 10 100 000 | 206 000 | 165 000 | 135 000 | 5,9 | 4,7 | 18 417 | 55,3 | 44,3 | 90,6 | 90 027 | 0,9 | 100 | 3,3 | — | — | |
| 8 | Visp—Zermattbahn | 1 Dampf | 35 | 6 653 000 | 190 000 | 152 000 | 55 500 | 30,6 | 24,5 | 3 238 | 116,2 | 93,0 | 54,2 | 370 554 | 5,6 | 57 | 1,6 | — | 25/125 | Reibungs- und Zahnbetrieb |
| 9 | Jungfraubahn | 1 elektrisch | 9,3 | 12 600 000 ohne Hilfsbetriebe (16 021 000 mit Hilfsbetrieben) | 1 350 000 | 1 080 000 | 68 200 | 182,6 | 139,0 | 30 | 1812,8 | 1450 | 57,7 (48,5 mit Hilfsbetrieben) | 480 000 (712 052) | 3,9 (4,5) | 74 | 7,4 | 100 | 250 | Zahnbetrieb. Betrieb vom Mai bis Dezember. |
| 10 | Zürich—Uetlibergbahn | 1,435 elektrisch | 9 | 1 229 000 | 137 000 | 109 000 | 216 300 | 11,8 | 9,4 | 794 | 238 | 191 | 58,4 | 114 348 | 9,3 | 11 | 1,1 | 120 | 74 | |
| 11 | zum Vergleich: Lokalbahnen Bayerns r. d. Rheins | fast durchweg 1,435 Dampf | 290[1]) | 218 125 000[2]) | — | 75 111[3]) | 117 473 | — | 2,4 | 56 643 | — | 6,5 | 69,5 | 5 954 452 | 3,2[4]) | 2700 | 0,9[5]) | 150 bezw. 90 | 40 70 Zahnstrecke | Jahr 1913. |
| 12 | „ „ l. d. Rheins | | 200 | 18 600 000[2]) | — | 93 179[3]) | 215 655 | — | 1,6 | 55 592 | — | 8,1 | 68,0 | 567 000 | 4,0[4]) | 350 | 1,8[5]) | | | |

[1]) Durchschnittliche Betriebslänge 270,8 km, weil verschiedene Bahnen nicht volles Jahresbetriebe haben.

[2]) Stammkapital. Gesamtaufwand ist ca. 10% höher. In den Anlagekosten der Schweizerischen Bahnen sind die Aufwendungen für Expropriationsbauten nach der Eröffnung bis zum Jahre 1924 inbegriffen.

[3]) Dieser Ziffer ist in Wirklichkeit vielleicht um 20% höher, da viele Dienstverrichtungen durch das Hauptbahnpersonal mitversorgt werden.

[4]) Zu berücksichtigen ist, daß die Kosten für allgemeine Verwaltung, Personal- und Sachaufwand der Anschlußstationen, Kosten für Aushilfepersonal von der Hauptbahn, Pensions- und Wohlfahrtsaufwand, die mitunter 0,75% betragen, nicht berücksichtigt sind und deshalb noch ansteigen wären.